

FAZIT: Wir empfehlen - auch in den Reihenmotoren - dieses Öl einzusetzen. Es verbessert wesentlich die Standzeiten der umseitig abgebildeten Verschleißteile (z.B. Kipphebel, Stößelstangen und Ventilschaftenden). Eine Reparatur bereits geschädigter Aggregate ist leider nicht möglich!

TYPISCHE PRODUKTDATEN:

SAE Klasse	30
Viskosität, ASTM D 445 mm ² /s bei 100°C	12
Sulfatasche, Gew.%, ASTM D874	3,8
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g, ASTM D 2896	30
Pourpoint, °C, ASTM D 97	-6
Flammpunkt, °C, OT, ASTM D 92	243

Die genannten Werte sind typisch für normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.



Abb. beispielhaft

UNSER ANGEBOT:

**1 FASS 208L
KURRER ULTRA
GEO 3030 » € 750,-**

Frei Haus in Deutschland UND Österreich!

Preis netto zzgl. Mwst. Bestellung über uns, Auslieferung durch MAIER & KORDULETSCH Schmierstoff GmbH. Rabatte nach Menge / Absprache.

KNOW HOW

**30 Jahre Motortuning
Metallbearbeitung
Motorrevisionen**

Reinigung und Instandsetzung von Motorkomponenten + Fräs- und Dreharbeiten auf konventionellen Maschinen (nicht CNC) + Einzelteilanfertigungen + Spanner Holz-Kraft Upgrades + Wartungs- und Servicearbeiten für Holz-Kraft Anlagen + BHKW Service + Motoren und Teile neu und gebraucht ab Lager + Zylinderkopfservice zum Festpreis + Leistungs- und Wirkungsgradoptimierung + Innovative Upgrade-Kits + Kaeser Kompressor-Service / Neugeräte / Teile

Weitere Informationen und aktuelle Preislisten:

KURRER-MOTOREN.DE

**KURRER
MOTOREN**

www.kurrer-motoren.de | info@kurrer-motoren.de
Kurrer Motoren GmbH | Flurstraße 12a | 84326 Rimbach-Rattenbach
Tel. 0 87 27 – 96 96 49 | Fax 0 87 27 – 96 96 51
Mobil 0170 – 933 55 85 (Bitte Mobilbox benutzen)

KURRER

**ULTRA
GEO
3030**

Hochleistungs-Gasmotorenöl
für stationäre BHKW

**KURRER
MOTOREN**

KURRER ULTRA GEO 3030

KURRER Ultra Geo 3030 steht für eine neue Generation an Gasmotorenölen. Dieses Öl basiert auf einer speziellen Formulierung eines Grundöles und innovativen Additiven, damit wird u.a. der Einsatz in BHKW ermöglicht, die mit Holzgas betrieben werden. Diese ausgewogene Formulierung bietet sehr guten Schutz gegen Verschleiß und hat eine hohe Fresstragfähigkeit. Die exzellente Alkalitätsreserve (TBN bzw. Basenzahl) schützt vor negativen Auswirkungen durch säurehaltige Reaktionsprodukte und bietet hervorragenden Schutz gegenüber Korrosion.

KURRER Ultra Geo 3030 bietet Schutz vor Korrosionsverschleiß im Bereich der Zylinder, Kolbenringe, im Ventilbereich (Ventilsitz-/führung) und den Lagern. Dieses Leistungspaket, in Verbindung mit sehr effektiver Reinigungswirkung und hohem Schmutztragevermögen (Dispergierwirkung), reduziert die Bildung von Asche- und Kohleablagerungen, die ansonsten zum Leistungsverlust des Motors führen.

KURRER Ultra Geo 3030 besitzt eine hohe chemische und Oxidationsstabilität, dies führt zur Verlängerung der Ölwechselintervalle, Reduzierung ungeplanter Stillstände sowie der Filterkosten und ermöglicht eine höhere Anlagenverfügbarkeit (Betriebsstunden im Jahr).

MOTORENÖL IST NICHT GLEICH MOTORENÖL

AUSGANGSLAGE: Betreiber von Spanner HKA 30/45/49-Aggregaten klagen über zu hohen Verschleiß in ihren Motoren. Ein Großteil der Betreiber setzt Gasmotorenöle - unterschiedlicher Hersteller - der SAE-Klasse 40 ein.

SCHADENSBILD: In erster Linie fanden bei den GM Motoren Kipphebel, Stößelstangen und Ventilschaftenden schnellen Tod durch Verschleiß. Die Gebrauchtsölanalysen der eingesetzten Gasmotorenöle zeigten tendenziell immer zu hohe Eisenanteile auf. Zusätzlich wurden hoher Säurewert (TAN/AN), Ölalterung (Oxidation) und stark reduzierte alkalische Reserve (TBN/BN) in der Ölanalyse dokumentiert.

Diese Bilder, keine Seltenheit:



MOTORENÖLTEST: Ein Betreiber aus Schleswig-Holstein (2 St. BHKW) beschloss einen „Selbstversuch“. Der überproportionale Verschleiß nagte auch an seinen Nerven. Er setzte diverse Gasmotorenöle auf seinen Anlagen ein und protokollierte die Ergebnisse an den 5,7L V8 Motoren. Das ernüchternde Ergebnis war, dass kein Motorenöl geeignet war, den Verschleiß – zufriedenstellend – zu verhindern.

PROBLEMLÖSUNG: Durch Recherchen wurde er auf ein Produkt von ExxonMobil aufmerksam, welches für die Deutsche Marine entwickelt wurde. Dieses Motorenöl ist für Schiffsdiesel konzipiert und wird aufgrund der hohen alkalischen Reserve dort eingesetzt. Das spezielle Grundöl und die Hochleistungs-Additive funktionieren in den genannten Holzgasmotoren besser, als jene Gasmotorenöle, die für CNG / Biogas entwickelt wurden.