

Checkliste Backfire, wenn das BHKW „schießt“

Zündkerzen überprüft, sauber? Richtig eingestellt? Isolator gebrochen (Riß)?

(30 KW) Verteilerkappe (innen) Kontakte sauber und kein Lochfraß? Verteilerfinger in Ordnung??

Ist der Luftfilter sauber oder gar verstopft??

Licht aus! Überprüfen ob außen an den Hochspannungsteilen der Zündung Funken sichtbar sind.

Ändert sich das Verhalten wenn die Leistung vermindert wird? Wie vermindere ich die Leistung? - Lambda auf 30 einstellen, Ladedruck zurücknehmen, Seitenkanalverdichter zurückfahren (Notfilterausgang auf -60mBar)

Schießt das BHKW nur gelegentlich dann nach Neustart oft lange Zeit nicht mehr?

Ändert sich das Verhalten nach dem Neustart nach Ölwechsel?

Drücke messen! Abgasgedruck? (Meßstelle neben Lambdasonde) Ladedruck? Nachsehen ob die Druckmeßstutzen auch durchgängig sind (Nadel)

Ist die Ansaugspinne (nach abnehmen des Gasrohrs) innen stark Ölig oder ist füssiger Teer drinnen?

Ist im Notfilter Teer oder vermehrt Wasser?

Deckel von der Zündanlage abschrauben, die blauen LED müssen durchlaufen, setzen diese kurz aus? (wenn das BHKW schießt)

Wenn der Gasdruck nach Notfilter richtig eingestellt ist (-10 bis -30 etwa, nie im +!) sollte die Belimo Drosselklappe etwa auf 45 Grad stehen ist das nicht der Fall wo steht sie dann??

Ist die Zündanlage sehr heiß (Handauflegen! Die Hände müssen das aushalten können.....)

Verteilerkappe und Verteilerfinger, Zündkabel, Zündspulen, Lambdasonde sind Verschleißteile, wie viele Stunden haben diese Teile gelaufen?

Lässt sich ein Zusammenhang zwischen Schaltvorgängen am Holzvergaser und dem „schießen“ feststellen, z.B. wenn der Filter abreinigt oder der Nachreformer die Ventile schaltet?

Wenn Ja was macht in dieser Zeit der Lambdawert?

Wie oft schießt der Motor? Sporadisch selten? Häufig? Dauernd? Nur beim Start? Nie beim Start? Nie in den ersten 2 Minuten?



Service * Motoren * BHKW Teile * Lesitungsoptimierung * Instandsetzung

Kurrer Motoren GmbH

Flurstrasse 12A | 84326 Rimbach | Fon 0 87 27 . 96 96 49

Mobil 0170 . 933 55 85

info@kurrer-motoren.de | www.kurrer-motoren.de

