

## GM 5,7 Hydrostößel / Ventile einstellen

Kurbelwelle auf OT-Markierung drehen, dabei auf Ventilüberschneidung des ersten und sechsten Zylinders achten. Wenn Zylinder sechs überschneidet ist Zylinder eins auf Zündposition.

Überschneidet Zylinder eins, ist Zylinder sechs auf Zündposition.

Überschneidung ist eine gegenläufige Bewegung des Ein – Auslaßventils während man den Motor über die OT Markierung dreht.

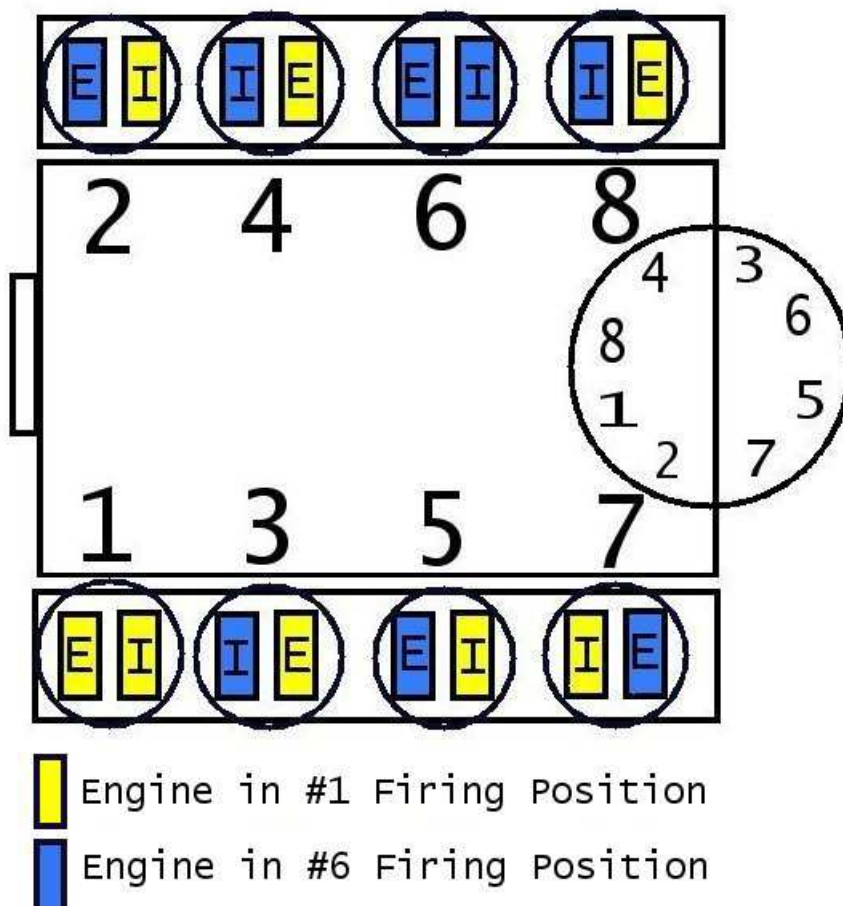
Ersten Zylinder auf Zündposition stellen, Auslassventile 1, 3, 4 und 8 sowie Einlassventile 1, 2, 5, und 7 markieren. Diese Ventile sind nicht betätigt und können eingestellt werden.

Kipphebel locker schrauben, bis Spiel in der Stößelstange spürbar ist

Kipphebel anziehen, bis kein Spiel mehr spürbar ist. Dazu Stößelstange mit Daumen und Zeigefinger in axialer Richtung bewegen, bis keine auf und ab Bewegung mehr stattfindet, gerne auch mit den Fingern drehen bis das schwer geht.

Sechsten Zylinder auf Zündposition stellen und die restlichen Ventile (Auslassventile 2, 5, 6 und 7 sowie Einlassventile 3, 4, 6 und 8) spielfrei einstellen

Zuletzt alle Kipphebel eine weitere Umdrehung (360°) anziehen, um in die Mitte des Arbeitsbereichs des Hydrostößels zu gelangen.





Service \* Motoren \* BHKW Teile \* Leistungsoptimierung \* Instandsetzung

Kurrer Motoren GmbH

Flurstrasse 12A | 84326 Rimbach | Fon 0 87 27 . 96 96 49

Mobil 0170 . 933 55 85

[info@kurrer-motoren.de](mailto:info@kurrer-motoren.de) | [www.kurrer-motoren.de](http://www.kurrer-motoren.de)

