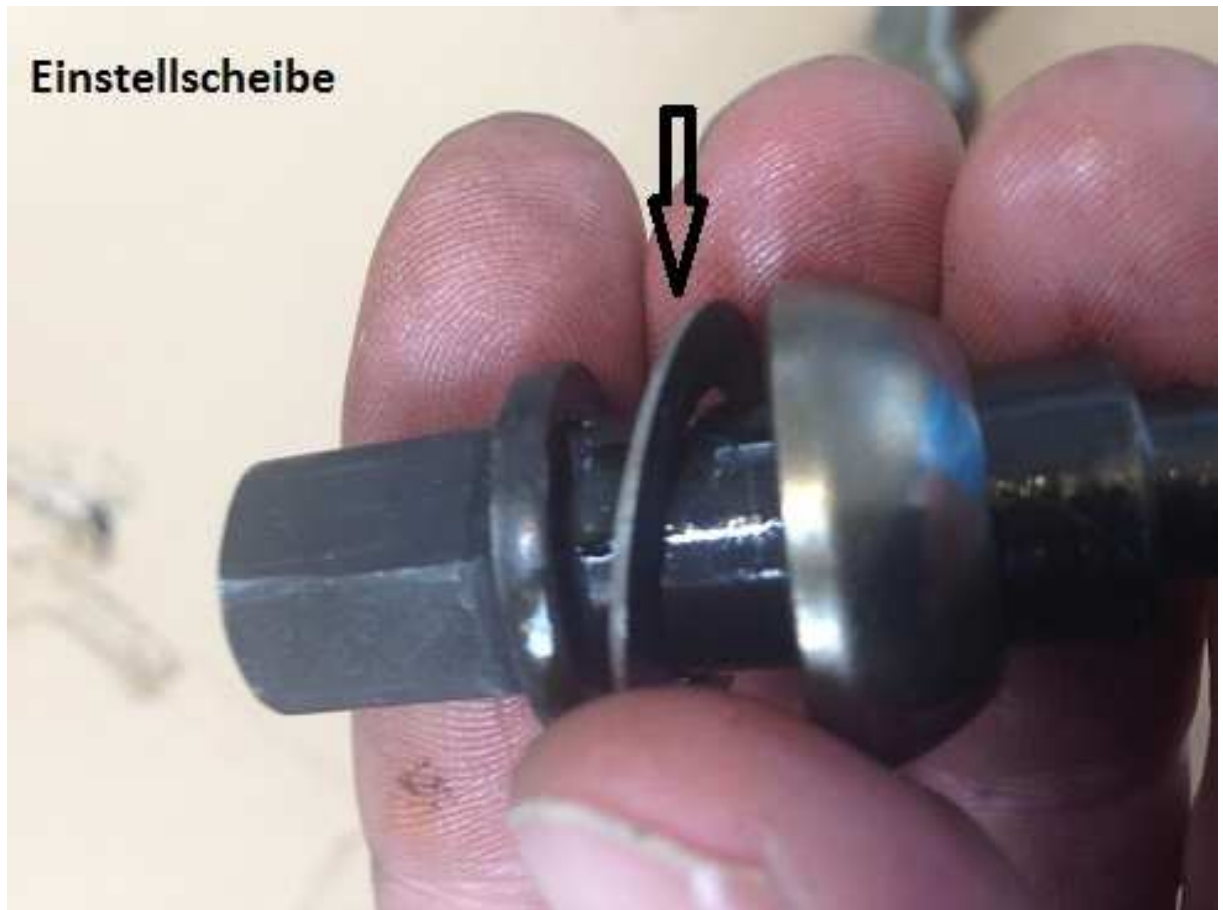


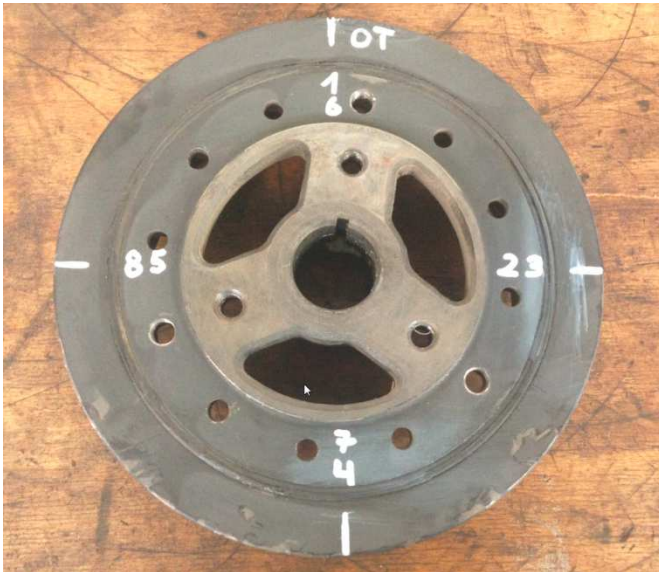
GM Big Block Hydrostößel Grundeinstellung

- 1) Anders als bei den Small Block Motoren verfügen die BigBlock's nicht über eine **Einstellschraube**. Die Grundeinstellung der **Hydroelemente** wird über **Einstellscheiben** unter den Bolzen durchgeführt.





- 2) Es gibt verschiedene Möglichkeiten! Hier eine relative **sichere Methode**. Jeder **Zylinder** muss **einzel**n eingestellt werden und dazu auf **Zünd-OT** gedreht werden.
- 3) Zuerst muss auf dem Schwingungsdämpfer eine **Einteilung** angebracht werden, dazu jeweils eine **Markierung** gegenüber der 0 Grad Marke und jeweils 90 Grad links und rechts davon. Jetzt sollte der Schwingungsdämpfer **4 Markierungen**, jeweils alle 90 Grad haben.



- 4) Nun die Zündreihenfolge beachten, zuerst den **1. Zylinder auf OT** stellen, dabei auf **Ventilüberschneidung** des Zylinders 6 achten.
- 5) Die Zylinder **der Reihe nach** durch Drehung (im Uhrzeigersinn) zur nächsten Markierung (90Grad) auf OT stellen und die **Grundeinstellung** durchführen.
Zündreihenfolge OE 8L Motor 1-8-7-2-6-5-4-3
- 6) **Die Einstellung** wird gemacht wie folgt, und zwar auf **beiden** Ventilen: zuerst einstellen bis die **Stößelstange spielfrei** ist. Dann weiter drehen bis der Bolzen fest ist, dabei kontrollieren **wie weit** gedreht werden muss. Zwischen einer halben und einer $\frac{3}{4}$ Umdrehung ist ideal, gegebenenfalls **Scheiben unterlegen oder herausnehmen** bis das passt.
- 7) **Ein Sortiment unterschiedlich starker Einstellscheiben ist für diese Arbeit Voraussetzung.**



€ 50,- Satz Einstellscheiben 8 Liter Motor



Service * Motoren * BHKW Teile * Leistungsoptimierung * Instandsetzung

Kurrer Motoren GmbH

Flurstrasse 12A | 84326 Rimbach | Fon 0 87 27 . 96 96 49

Mobil 0170 . 933 55 85

info@kurrer-motoren.de | www.kurrer-motoren.de

