

Starten von neuen Motoren

Nach dem Einbau des neuen Motors und vor dem ersten Starten des neuen Motors müssen folgende Punkte beachtet werden.

Alle Leitungen sollen zu diesem Zeitpunkt angeschlossen sein! Kühlwasser und Motoröl aufgefüllt, Ölfilter gefüllt und montiert.

BHKW 1.0

- Ventildeckel abnehmen Kipphebel großzügig mit Motoröl schmieren
- Öldruck mit Oil Pump Primer (Spezialwerkzeug) und Akkuschauber manuell aufbauen. (notfalls kann auch ein alter Zündverteiler mit abgedrehter Verzahnung benutzt werden). Am BR Panel kommt dann eine Fehlermeldung – Motor stellt nicht ab – anschließend quittieren.
- Motor ohne Zündkerzen mit dem Anlasser ca. 30 sec. durchdrehen, (geht bequem über Panel aber nur mit Service-Paßwort, (oder Anlasser brücken)
- Thermische Vorwärmung aktivieren (evtl. mehrfach)
- Alles betriebsbereit zusammenbauen dann mit der Betriebsart - Hand Betrieb - (Kaminkehrer Symbol) das BHKW starten.
- Der Generator dreht den Motor auf 1500 U/min für eine gewisse Zeit, schaltet dann wg. - Generator Minderlast - ab. Eventuell ein weiteres mal starten.
- Fehler quittieren, Anlage starten

BHKW 1.1 Facelift

- Ventildeckel abnehmen Kipphebel großzügig mit Motoröl schmieren
- Öldruck mit Hilfe der elektrischen Ölpumpe in der Betriebsart Manuell - Hand Pumpen - aufbauen und einige Zeit laufen lassen (ca.20min).
- Motor ohne Zündkerzen mit dem Anlasser ca. 30 sec. durchdrehen, (geht bequem über Sigmatek Panel in der Betriebsart Manuell – Hand starten – Relais Anlasser -
- Alles betriebsbereit zusammenbauen dann in der Betriebsart Manuell - Hand starten - das BHKW starten, der Reihe nach einschalten –Spannung 12Volt – Anlasser – Sanftanlauf (45KW)oder Sternschütz (30KW)

- Der Generator dreht den Motor auf 1500 U/min, nach etwa 2 Minuten wieder ausschalten.
- Fehler quittieren, Anlage starten

Bei jedem Motorwechsel darauf achten:

- Das Geberrad für die elektronische Zündanlage muss auf korrekter Position montiert sein (45KW), Zündverteiler korrekt eingestellt (30KW)
- Turbolader kontrollieren, verschlissenen oder defekten Turbo tauschen!
- Alle Teile der Ölversorgung müssen sauber sein (Ölkühler!)
- Verschmutzungen aus den Ansaugleitungen entfernen
- Motor mit verringerter Leistung (-10%) ein paar Tage einlaufen lassen
- Kühlwassersystem mehrfach entlüften
- Notfilter neu bestücken
- Ölnebelabscheider der Kurbelgehäuseentlüftung reinigen, ggf. Anlage auf neues System umbauen.
- Es ist zwingend erforderlich den Zündzeitpunkt im Schleppbetrieb des Motors mit einem Zündstroboskop zu prüfen
- Bei Turbo-Motoren Ladeluftkühler reinigen oder wechseln
- Katalysator und Abgaswärmetauscher prüfen, ggf. wechseln oder reinigen
- Abgaskrümmer auf Risse und Dichtigkeit prüfen
- Kupplung beim Motorwechsel erneuern
-



- Service * Motoren * BHKW Teile * Leistungsoptimierung * Instandsetzung
 - Kurrer Motoren GmbH
 - Flurstrasse 12A | 84326 Rimbach | Fon 0 87 27 . 96 96 49
 - Mobil 0170 . 933 55 85
 - info@kurrer-motoren.de | www.kurrer-motoren.de

