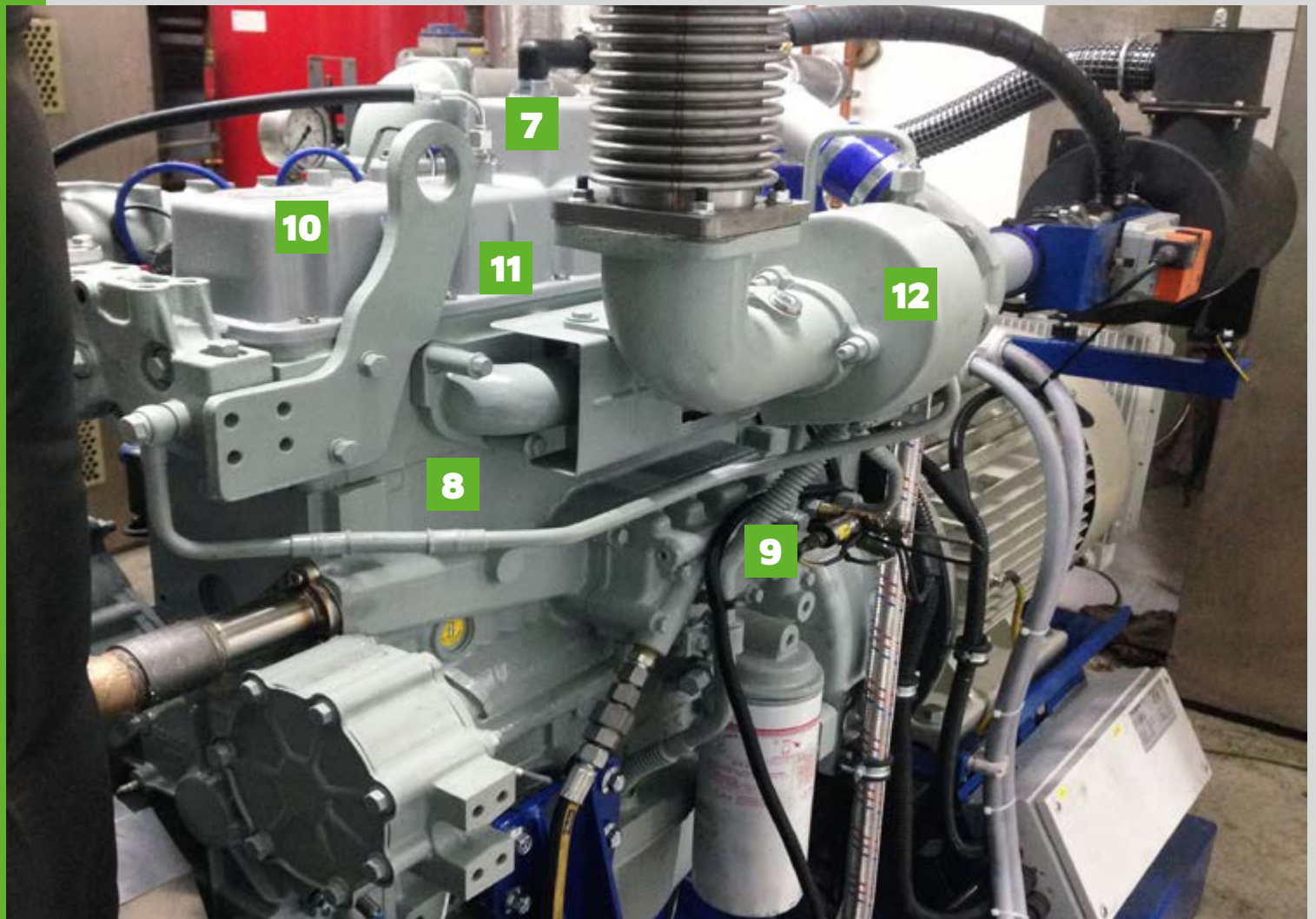
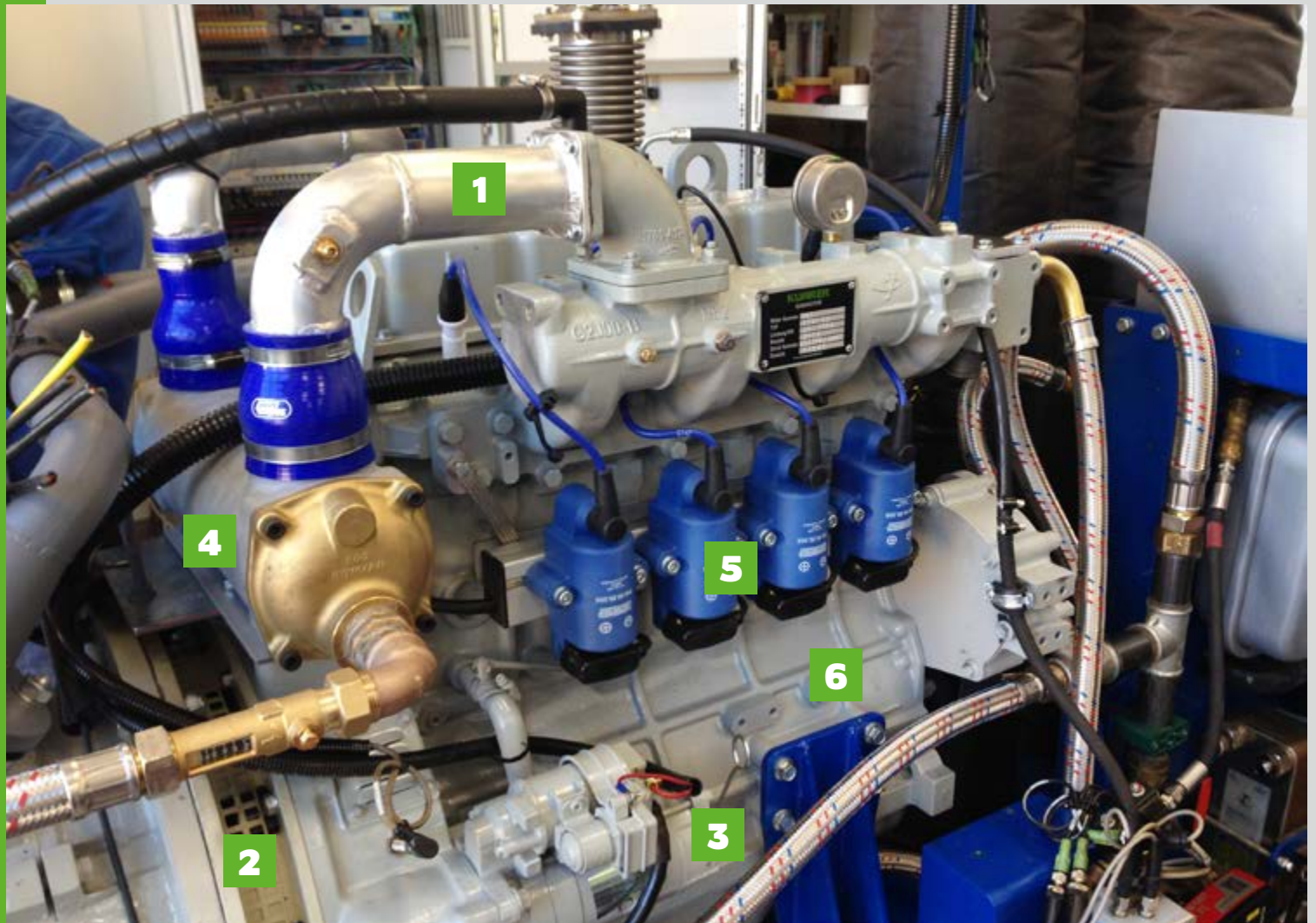


YC GT 5.2 GASMOTOR



KURYER

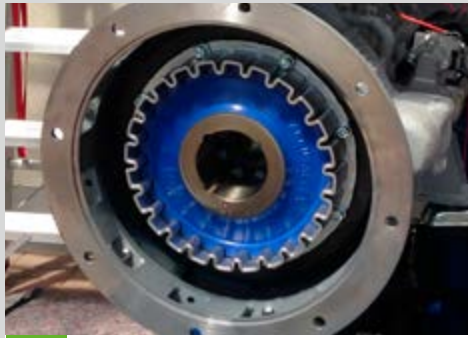
MOTOREN





1

handgefertigte
Aluminumdruckrohre



2

Reich
Silikonkupplung



3

Startermotor
5.5 kw / 12V



4

Bowmann
Gemischkühler



5

MOTORTECH®
Gasmotoren Zündanlage



6

4 Zylinder mit 5,2 Ltr.
Auch als 6 Zylinder mit
7,8 Ltr. lieferbar (60+ KW)



7

Integrierter
Ölnebelabscheider



8

Leistungsabgabe
50 KW+



9

Full Flow
Ölkühlung



10

Mehrkammer
Ventildeckel



11

Gehärteter
Ventiltrieb



12

Wassergekühlter
Turbolader

DER YC GT 5,2 GASMOTOR

Eignet sich perfekt um die V8 Motoren der Spanner HKA 30/45/49 zu ersetzen und überzeugt inzwischen zig-fach durch Haltbarkeit und Leistungsausbeute!

- » Unser Gasmotoren-Package ist nicht nur preiswert sondern auch äußerst effektiv und begeistert durch Features die KEIN anderer Motor bietet.
- » Der Motor ist ein Großseriengasmotor der mit Erdgas (CNG) 90 KW liefert. Dieser Antrieb wird in Bussen mit Erdgasantrieb genutzt aber auch im Marinebereich.
- » Dadurch können alle Ersatzteile ohne Modifikation aus dem Original Ersatzteileprogramm genutzt werden.
- » Im Holzgasbetrieb erreichen wir 50 kW, mit gutem Holzgas durchaus über 50 kW.
- » Die Ersatzteile dieser Motoren sind in Relation günstig und von hoher Qualität!
- » Der Motor ist mit Laufbüchsen (trocken, kein Wassereintrich möglich) ausgestattet, die vor Ort am BHKW gewechselt werden können.
- » Der Zylinderkopf ist stabil und haltbar, es gibt keine Ablagerungen mehr, die einen Kopfwechsel nötig machen, die Brennraumform ist Gas-Optimiert!
- » Eine Full-Flow Ölkühlung ist im Motor bereits integriert, keine Schläuche, Wärmetauscher etc. nötig.
- » Widerstandsfähiger Ventiltrieb von hoher Qualität.
- » Eine große 20L BHKW Ölwanne ergänzt das integrierte Kühlsystem.
- » Mehrkammer Motorbelüftungssystem mit Ölnebelabscheider im Ventildeckel integriert.
- » Ein wassergekühlter Garret GT 25 Turbo und der Bowman Ladeluftkühler mit Kupfer-Nickel Rohrbündel garantieren eine effektive Ladeluftkühlung!
- » Reich Silikon-Generatorkupplung mit sauber zentriertem Zwischenflansch.
- » Zusammen mit MOTORTECH® haben wir eine hochwertige Zündanlage für diesen Motor integriert.
- » Der Motor lässt sich perfekt in Anlagen 1.0 oder 1.1 (Facelift) einbauen.

Auch als 5.2 Ltr. Saugmotor – die Alternative für eine 30KW Anlage.



UNSERE STARKEN PARTNER:



Die Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber und werden nur zu Referenzzwecken verwendet. Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen und Bilder werden ohne Garantie zur Verfügung gestellt.

VERKAUF + EINBAU + SERVICE AUS EINER HAND DURCH:

KURRER

MOTOREN

www.kurrer-motoren.de | info@kurrer-motoren.de
Kurrer Motoren GmbH | Flurstraße 12a | 84326 Rimbach-Rattenbach
Tel. 0 87 27 – 96 96 49 | Fax 0 87 27 – 96 96 51
Mobil 0170 – 933 55 85 (Bitte Mobilbox benutzen)